

# ***Manual 'Como Identificar Aviões'***

## **Semelhanças entre 757 e 767**



**Coloquei duas fotografias de janelas do cockpit de 757 e 767. Consegue identificar qual é o 757 e o 767?**

**» É muito difícil encontrar as diferenças destes aviões pelo cockpit. Então vamos usar outro recurso: o nariz**



**No nariz do 757, na parte inferior da fuselagem, é menos arredondado**

**No nariz do 767, na parte inferior da fuselagem, é mais arredondado**

## Semelhanças entre 767 e 777

» O recurso principal para diferenciar o 767 e o 777 é a traseira da fuselagem



A cauda da fuselagem do 767 é arredondada e o trem de aterragem principal do 767 tem 8 rodas (de lado vêem-se 2)



A cauda da fuselagem do 777 é recta e tem os reactores maiores e o trem de aterragem principal do 777 tem 12 rodas (de lado vêem-se 3)

## Semelhanças entre A300 e A310

» A forma do A300 e do A310 são iguais. A única diferença entre estes é o comprimento. O recurso que se pode usar é a janela de emergência que existe por cima da asa do A310.



» Ao longo da fuselagem do A300, antes da asa, tem 2 portas normais



» No A310, só tem uma porta normal, mas por cima da asa tem uma janela de emergência

## Semelhanças entre A319, A320 e A321

» A diferença entre estes é o comprimento. Conforme o número do modelo, assim é o comprimento. Entre estes, o A321 é o mais comprido, e o A319 o mais curto. Existe o A318, que ainda é mais curto. O recurso que vamos utilizar são as portas de emergência.



» O A319 tem uma janela de emergência por cima da asa



» O A320 tem duas janelas de emergências por cima da asa



» O A321 não tem janelas de emergência, mas tem 2 portas

normais ao lado da asa



» Existe uma exceção nos A319 da easyJet:

» Ao ver esta fotografia ou este avião, pode parecer um A320, mas não é. Os A319 da

easyJet têm duas janelas de emergência por cima da asa. Esta exceção só é aplicável aos A319 da easyJet.



O nariz, o cockpit e o design dos aviões da família 'A320' como são chamados, são iguais. O que muda de uma versão para outra é o comprimento.

## Semelhanças entre A330 e A340

» O A330 foi baseado no A340, mas com dois reactores. o A340 tem quatro. As versões dos aviões nas fotografias são o A330-300 e o A340-300.

» Os aviões estão praticamente na mesma posição. Este tipo de diferenças é bem visível. As versões -300 destes aviões têm o mesmo comprimento. Este tipo de winglets são apenas utilizadas nos A330 e A340.



## Semelhanças entre DC-10 e MD-11

» O MD-11 é a evolução do DC-10. A diferença mais visível entre eles e o recurso que vamos utilizar são as winglets.



» O DC-10 não tem winglets e tem a cauda da fuselagem arredondada



» O MD-11 tem winglets, tem a cauda da fuselagem recta, semelhante à cauda do 777 e é mais comprido, mas não é visível

## Semelhanças entre Fokker 100 e MD-82

» Ambos têm reactores na cauda. São parecidos, mas têm alguns recursos para identificá-los. As seguintes fotografias estão à mesma escala.



Fokker 100



MD-82

Fokker 100	MD-82
» No cockpit apenas tem janelas que dão a visão frontal e lateral	» No cockpit tem janelas que têm visão para cima
» É mais curto	» É mais comprido
» A cauda da fuselagem não é muito recto, mas é arredondado	» Tem a cauda da fuselagem parecido ao 777 (recta)
» O estabilizador é parecido ao 737 (parte da cauda que está apontada para a frente tem 2 inclinações)	» O estabilizador não é totalmente recto, tem arredondamentos

**NOTA:** O recurso recomendado para diferenciar estes aviões é as janelas do cockpit.

## Semelhanças entre L1011 e MD-11

» O recurso principal para diferenciar estes aviões é as winglets do MD-11. Mas existe outros recursos bem visíveis. Repare no terceiro reactor (da cauda)



» O L1011, mais conhecido por Tristar, tem no trem de aterragem principal 8 rodas, e o terceiro reactor está colocado no extremo da cauda. A parte inferior do nariz é menos arredondada



» O MD-11 tem no trem de aterragem principal 10 rodas, e o terceiro reactor está colocado na base da deriva. A parte inferior do nariz é mais arredondada.

**NOTA:** O recurso recomendado para diferenciar estes aviões é as winglets.

## Semelhanças entre 727 e 737

» Ao mostrar estes dois narizes, eles são totalmente iguais.



Mas na realidade, o avião não é o mesmo. Os narizes são, respectivamente, de 727 e 737



Os aviões são totalmente iguais, excepto a localização dos reactores, o comprimento e a cauda. Esta imagem corresponde a uma cauda de um 727.



Como pode ver, a cauda do 727 é em 'T' e tem os 3 motores colocados na cauda.

a zona superior do céu. Isto é uma opção das companhias. Retirando as quatro janelas do cockpit o 737 perde 10 kg.

**ATENÇÃO:** Alguns 737 não têm as janelas do cockpit que dão para ver

